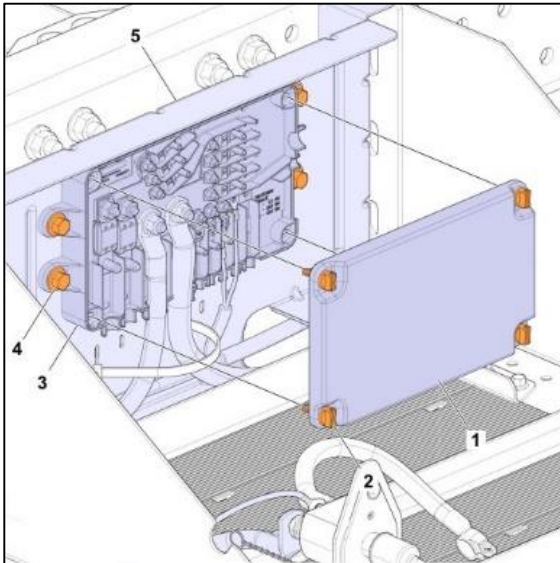




Hộp cầu chì, cầu chì chính, mô tả thành phần Tổng quan

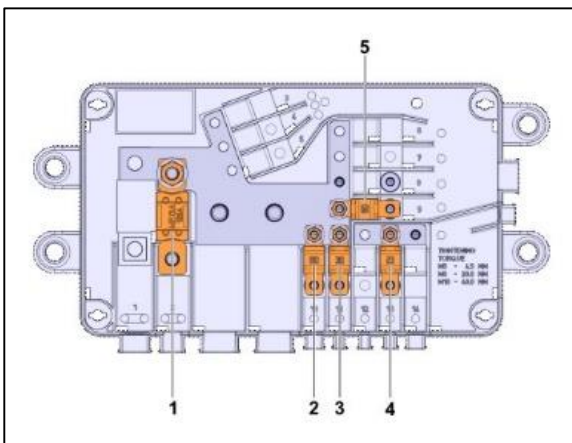


1. Nắp hộp cầu chì
2. Vít nhựa
3. Giá đỡ cầu chì
4. Vít
5. Hộp bình ắc quy, giá đỡ phía sau

Mục đích của cầu chì chính là bảo vệ tải điện của xe và cung cấp nguồn điện được bảo vệ cho hệ thống điện của xe. Cầu chì nằm trong hộp cầu chì được lắp trên giá đỡ phía sau (5) của hộp bình ắc quy. Nắp hộp cầu chì (1) được cố định bằng bốn vít nhựa (2) được vận hành bằng tay. Giá đỡ cầu chì (3) được lắp vào giá đỡ phía sau (5) của hộp bình ắc quy bằng bốn vít (4). Giá đỡ cầu chì (3) giữ cầu chì, cần nối mạch và giao diện với cáp nguồn.

Lưu ý: Sử dụng mô-men xoắn siết chặt được chỉ định. Mô-men xoắn không chính xác sẽ dẫn đến kết nối lỏng lẻo tạo ra nhiệt và tia lửa ở các khu vực tiếp xúc. Mô-men xoắn quá mức có thể gây biến dạng các kết nối cầu chì dẫn đến nứt nhựa.

Bố trí, hộp cầu chì chính



	Số cầu chì	Thang cầu chì	Chức năng
1	FB2	125A	Sấy nóng trước
2	FB10	80A	Cầu chì chính cabin
3	FB11	30A	Body builder cabin
4	FB13	23A	SCR (Bộ Giảm xúc tác chọn lọc)
5	FB9	80A	Dự phòng

Thông tin liên quan

Để biết thêm thông tin về kiến trúc điện, hãy tham khảo:

- Sơ đồ mạch điện
- Tổng quan điện tử xe



Các bộ phận liên quan

- FRC, mô tả bộ phận
- Hộp bình ắc quy, mô tả bộ phận